

2020年8月4日

## 2021年3月期 第1四半期連結業績の概要

### <2021年3月期 第1四半期業績:連結売上収益>

新型コロナウイルス感染症(以下、新型コロナ)の世界的な感染拡大により、当社グループの生産・販売活動に多大な影響を受けました。その結果、海外販売台数は前年同期比 50.1%減の 115 千台、国内販売台数は同 44.3%減の 19 千台、海外と国内を合わせた全世界販売台数は同 49.3%減の 133 千台となりました。

連結売上収益は、販売台数の大幅な減少により、同 45.2%減の 4,570 億円となりました。

なお、全世界生産台数は同 64.8%減の 92 千台となりました。

新型コロナの影響を受けて、海外(米国 SIA<sup>\*1</sup>)および国内(群馬製作所)において、操業の一時停止を含む生産調整を 2020年3月から6月<sup>\*2</sup>に行った結果、海外生産は同 64.3%減の 36 千台、国内生産は同 65.0%減の 56 千台となりました。

### <2021年3月期 第1四半期業績:連結損益>

連結損益についても、販売台数の大幅な減少により、営業利益は前年同期比 1,079 億円減少となる 157 億円の損失、税引前利益は同 1,001 億円減少となる 107 億円の損失、親会社の所有者に帰属する当期利益は同 742 億円減少となる 77 億円の損失になりました。

### <2021年3月期 通期連結業績見通し>

前回(2020年5月18日付 2020年3月期 決算短信)においては、新型コロナによる影響が多岐であり、合理的な算定が困難であったことから 2021年3月期の通期連結業績見通しは未定としていましたが、現時点で入手可能な情報をもとに、以下の通り業績予想を算定します。

新型コロナの収束時期は見通せないものの、主力の米国市場を中心に自動車販売が下期にかけて一定水準まで回復するという前提で、全世界販売台数は 900 千台を計画します。

連結業績は、売上収益は 2 兆 9,000 億円、営業利益は 800 億円、税引前利益は 870 億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は 600 億円を計画します。

なお、通期連結業績見通しの前提となる為替レートは¥105/US\$、¥120/EURO です。

\*1: Subaru of Indiana Automotive, Inc.

\*2: 国内(群馬製作所)は 2020年4月9日から5月1日まで操業停止し、5月11日から6月19日まで生産調整を実施。

海外(米国 SIA)は 3月23日から5月8日まで操業停止し、5月11日から5月末まで生産調整を実施。

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。